

Flyveplads ved Horsens i løbet af det næste aar

**Allerede i næste maaned holdes der stiftende generalforsamling
i en ny flyveklub**

Horsens skal have en flyveplads, og Horsens skal have en flyveklub. Klubben ventes at blive en realitet paa en stiftende generalforsamling paa Jorgensen Hotel den 6. december, og i løbet af 1967 skulle

Initiativtageren til begge dele er Junior Chamber i Horsens, der for et aars tid siden nedsatte en særlig flyvepladskomiteé med fabrikant Poul Heide som formand og med direktør B. O. Larsen, møbelhandler Erik Nissen og renseriejer Preben Kristensen som medlemmer.

Siden komiteen blev nedsat, har man arbejdet med undersøgelser for at faa klarlagt behovet for en landingsplads ved Horsens. Der er et om en flyveplads, hvor der kan lande fly, som kan tage op til 12-15 passagerer, og man er i kontakt med direktør Ingolf Nielsen, Cimber Air i Sønderborg, som har lovet altid at være klar med en times varsel med et fly, hvis man kan

stille et bestemt antal flyvninger pr. aar i udsigt.

Hurtigere og billigere

Undersøgelsen af behovet for en saadan plads er bl. a. baseret paa, at større firmaer i Horsens og omegns jævnligt sender mennesker med charterfly til forskellige messer i ind- og udland. Hvis der f. eks. skal en maskine med fire eller syv med — for at nævne et par tal — vil det blive baade hurtigere og billigere, hvis flyvningen kan udgaa fra en plads, der tænkes lagt ca. en halv snes kilometer udenfor Horsens.

Man har set paa forskellige arealer syd for Horsens, og naar man har ønsket dean beliggenhed, er det ud fra den opfattelse, at der i f. eks. Løsning og Hedensted ligger industrier, som kan faa glade af pladsen. Det, man skal bruge, er ikke en flyveplads med cementbæner, men derimod en plads belagt med græs og paa et sted, hvor der ikke kræves dyre jordarbejder, for pladsen kan tages i anvendelse. En saadan plads vil det koste forbavsende lidt at anlægge.

Aarlig driftsudgift paa 30-40.000 kr.

Derimod maa man regne med en aarlig driftsudgift paa 30-40.000 kroner. For at pladsen kan godkendes som offentlig flyveplads skal der nemlig ansættes en flyveleder, og der skal være telefon og toiletter paa omraadet. Man er klar over siges det til Horsens Folkeblad, at pladsen de første aar vil give underskud, men efterhaanden vil landingsafgifter fra andre fly komme saa stærkt ind i billedet, at pladsen skal kunne klare sig økonomisk. Med den udvikling, der er indenfor flyvningen, anses det for givet, at flere og flere vil faa privatfly bl. a. til forretningsflyvninger.

Flere i Horsens arbejder med den tanke at købe en maskine i fællesskab. Man har som sagt i dag flere egnede arealer i kikkerten, og inden længe vil det afgørende skridt til køb formentlig blive taget. I den forbindelse siges til beroligelse

for beboerne, at der bliver tale om beflyvning med smaa maskiner, der ikke engang støjer saa meget som en knallert. — Kravene til pladsen er minimum en bredde paa 100 meter og en længde paa 650 m.

Horsens her som bekendt tidligere haft en flyveklub. Nu skal der startes en ny, og initiativtagerne møder velforberedte til den stiftende generalforsamling den 6. december. Der er udarbejdet forslag til love og budget, ligesom der er tilrettelagt flere mødeaftener. Det kan da ogsaa oplyses, at man gerne ser svæveflyvere med i arbejdet. — For øjeblikket maa de lokale

re" tage langvejs for at dyrke deres sport. Nu fear de med pladsen aar Horsens betydeligt bedre forhold at arbejde under. Der er al mulig grund til at haabe, at de planer, der nu arbejdes med, kan føres Bud i livet.

P. N.